



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI / 84 / 27.02.2018

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX / 17 / 14.03.2018

RAPORT COMUN

*asupra Propunerii legislative pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*

(L51 /2018)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări**, prin adresa nr.L51 din data de **05.02.2018**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra *Propunerii legislative pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L51/2018)*, având ca inițiatori: **Weber Mihai - deputat PSD**.

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul stabilirii limitei maxime a vitezei de circulație pe drumurile naționale și europene, în interiorul localităților, la 60 km/h, pentru toate categoriile de autovehicule.

Conform expunerii de motive, „Scopul acestei reglementări vizează fluidizarea traficului și reducerea timpilor de condus pentru șoferi”.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Guvernul, potrivit punctului de vedere transmis, **nu susține** adoptarea acestei inițiativei legislative.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

La dezbaterea inițiativei legislative, au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, din partea Guvernului, reprezentării Ministerului Afacerilor Interne, precum și inițiatorul propunerii legislative, domnul deputat Mihai Weber.

Pe parcursul mai multor ședințe, membrii Comisiei pentru transporturi și energie și cei ai Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au hotărât, cu **majoritate de voturi ale membrilor prezenți**, să adopte un **raport comun de respingere**.

Astfel, din analiza propunerii legislative și a avizelor primite, s-au reținut următoarele:

- Conform art.49 alin. (2) din același act normativ, pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B și limite de viteze superioare, dar nu mai mult de 80 de km/h. Limitele de viteză mai mari de 50km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.
- TISPOL (Organizația Polițiilor Rutiere din Europa) a realizat o analiză care a relevat că, la o viteză reglementată de 50 km/h, distanța de frânare eficientă este de 26 metri. Prin creșterea acestei viteze cu 10 km/h se mărește distanța de frânare la 34 metri, iar viteza de impact este de 41 de km/h.
- Prin Comunicarea finală nr.0389 din data de 20.07.2010 intitulată „Pentru un Spațiu European de Siguranță Rutieră: Orientări pentru Politica de Siguranță Rutieră 2011-2020”, Comisia Europeană a stabilit ca obiectiv general reducerea cu 50% până în anul 2020, a numărului de persoane decedate în accidente rutiere pe șoselele Europei, obiectiv aprobat atât de Consiliul Uniunii Europene (prin Concluziile nr.16951/10), cât și de Parlamentul European (prin Raportul P7-TA-0408/2011).
- Prin *Strategia națională pentru siguranța națională pentru perioada 2016-2020 și Planul de acțiuni pentru implementarea acesteia*, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.755/2016, au fost prevăzute liniile strategice și directoare pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia.

Așadar, actuala reglementare este eficientă din punctul de vedere al siguranței traficului rutier, iar modificarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002*, în sensul propus de inițiator este de natură să pună în pericol atingerea obiectivului european asumat de România, și anume acela de a reduce cu 50% până în anul 2020 numărul de persoane decedate în accidente rutiere pe șoselele Europei.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supun spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului **raportul comun de respingere, împreună cu propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi luată în dezbateră și adoptare, în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator BUTUNOI Ionel-Daniel

Secretar,
Senator TOMA Vasilică

Președinte
Senator CAZANCIUC Robert-Marius

Secretar,
Senator DIACONU Adrian-Nicolae